

SCHETYNÓWKA 2015 „POŁUDNIE”

„Przebudowa, budowa oraz remont ciągu dróg powiatowych nr 2021 K Siedlec – Stradomka – Nieznanowice, nr 1444 K Uszew – Nowy Wiśnicz – Nieznanowice, nr 2083 K Sobolów – Ubrzeż, nr 2081 K Leszczyna – Wieruszyce, nr 2072 K Leszczyna – Nowe Rybie, nr 2074 K Żegocina – Kamionna, nr 2076 K Lipnica Murowana – Połom Duży, nr 2077 K Nowy Wiśnicz – Lipnica Murowana, nr 2078 K Kobyle – Lipnica Górna, nr 2080 K Kopaliny – Stary Wiśnicz na dł. 7.169 mb”

Wartość zadania: **5.042.897,52 zł**

Wysokość dotacji: 2.521.448,76 zł

Pozostała kwota pochodzi z budżetu Powiatu Bocheńskiego oraz Gminy Lipnica Murowana, Łapanów, Trzciana i Nowy Wiśnicz.

Czas realizacji inwestycji : kwiecień-wrzesień 2015 r.

Miejscowości przez które będzie przebiegać inwestycja: Nieszkowice Małe, Stradomka, Chrostowa, Kamyk, Wola Wieruszycka, Wieruszyce, Cichawka, Leszczyna, Trzciana, Ujazd, Rdzawa, Kamionna, Beldno, Połom Duży, Lipnica Górna, Lipnica Murowana, Borówna, Chronów, Kobyle, Stary Wiśnicz, Mały Wiśnicz, Kopaliny.

Realizacja projektu w zakresie rzeczowym wpłynie na poprawę bezpieczeństwa oraz zwiększy płynność ruchu drogowego. Łącznie w ramach zadania zrealizowane zostanie:

- Wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych – **1 szt.**
- Wykonanie liniowych progów zwalniających płytowych – **2 szt.**
- Wykonanie wyniesionego skrzyżowania (tarczy skrzyżowania) – **1 szt.**
- Budowa ciągów pieszych – **548 mb**
- Budowa ciągów pieszo-rowerowych – **754 mb**
- Budowa ścieżek rowerowych – **640 mb**
- Wykonanie oznakowania pionowego – **165 szt.**
- Wykonanie oznakowania poziomego – **12.020 mb**
- Wykonanie nowych przejść dla pieszych – **1 szt.**
- Wymiana opraw oświetlenia ulicznego – **4 szt.**
- Nowo projektowane oświetlenie uliczne – **9 szt.**
- Montaż kasetonów nad przejściem dla pieszych – **2 szt.**
- Montaż barier energochłonnych – **154 mb**
- Remont przepustów drogowych – **2 szt.**
- Wykonanie zabezpieczenia przed spadającymi odłamkami skalnymi przydrożnej skarpy skalnej – **90 mb**
- Remont drogi polegający na wykonaniu nawierzchni – **5.091 mb**

Na terenie ciągu, zlokalizowanych jest 5 szkół podstawowych, 3 gimnazja oraz 2 przedszkola, do których uczęszcza łącznie ok. 666 dzieci. Ponadto 2 kościoły, 4 świetlice, 8 remiz OSP, zakład opieki zdrowotnej, posterunek policji oraz kompleks boisk sportowych „Orlik 2012”. W projekcie przewidziano wykonanie liniowych progów zwalniających z kostki brukowej – co w znacznym stopniu spowoduje spowolnienie ruchu w najbardziej newralgicznych miejscach tj. w okolicach szkół.

Zgodnie z analizą dokonaną przez Komendę Powiatową Policji w Bochni w okresie 01.01.2012-30.06.2014 na drogach wchodzących w skład planowanego ciągu doszło do 35 zdarzeń w tym: 32 kolizji i 3 wypadków, w których 4 osoby zostały ranne. Analiza ilości i rodzaju zdarzeń drogowych odniesiona do innych podobnych dróg na terenie powiatu bocheńskiego pozwala zaliczyć remontowany obszar infrastruktury drogowej do szczególnie niebezpiecznych, a co za tym idzie wymagających niezwłocznych działań poprawiających bezpieczeństwo ww. ciągu komunikacyjnego.

Celem inwestycji jest m.in. poprawa stanu dróg powiatowych i poprawa płynności ruchu. Przyniesie ona również wymierne korzyści w postaci komfortu przejazdu, dostępu do infrastruktury powiatu oraz rynku pracy. Dzięki realizacji projektu poprawią się połączenia z regionalną i krajową siecią dróg, poprawią się warunki dojazdu do

poszczególnych gmin. Ponadto nastąpi dostosowanie dróg do obecnego i planowanego w najbliższej przyszłości poziomu obciążenia trasy przez transport drogowy. Poprawa stanu technicznego nawierzchni drogi wpłynie na poprawę istotnych ciągów komunikacyjnych m. in. połączenia z drogą krajową nr 94. W wyniku przebudowy drogi nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi.

Wykonawca:

STRABAG INFRASTRUKTURA POŁUDNIE Sp. z o.o.,
Wysoka ul Lipowa 5, 52-200 Wrocław